

ANTEPRIMA

Sotto, nel grande e sgombro pozzetto sono comunque diversi i gavoni per le attrezzature presenti, senza dimenticare le vasche destinate al vivo e al pescato.



A sinistra, si può notare l'affilata e profonda ruota di prua, tesa a favorire l'ingresso nell'onda, rendendo così più dolce la navigazione. I test del cantiere evidenziano una velocità massima raggiunta di 43 nodi.

Sopra, si può notare il layout di coperta pulito. Un'alta battagliola protegge tutto il perimetro dell'imbarcazione.



Sia la seduta di guida, sia il T-top che ripara la consolle sono equipaggiati di tutto punto con diversi portacanne.

la pesca, dotate tutte di portacanne, doccetta per acqua dolce e una presa di corrente 12 Volt per i mulinelli elettrici. Nel blocco della consolle si trova, alla sinistra della postazione di guida, l'ingresso all'ambiente interno, allestibile a seconda delle diverse esigenze dell'armatore con una cuccetta matrimoniale, un wc nautico con scarico a mare o un angolo cucina. Ad assicurare la sicurezza dei movimenti contribuisce senza dubbio l'alta battagliola. Le murate degradano invece dolcemente da prua verso poppa, così da ottenere un pozzetto quasi a filo d'acqua, che facilita senza dubbio l'imbarco del pescato. Anche la prua è completamente sgombra e proprio da prua l'accesso a bordo risulta più pratico, grazie alla delfiniera aperta. Lo Scanfish 999 WA può installare due propulsori da 250 cavalli ciascuno. Prove effettuate dal cantiere, con una coppia di Ya-

DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	m 11,20
Larghezza	m 3,85
Dislocamento	t 5,50
Serbatoio carburante	lt 400x2
Serbatoio acqua	lt 200
Motorizzazione	cv 250x2
Posti letto	2/3
Portata persone	8
Omologazione CE	B
Costruito da	Scanner
Via Gautieri 19, 28060 Casalbeltrame (NO), tel. 0321 838973, fax 0321 838965, www.scanfish.com	

maha F250 quattro tempi ha evidenziato prestazioni di tutto rispetto: a 13 nodi si raggiunge l'assetto di planata a un regime di 2900 giri al minuto, mentre la velocità massima, a 6100 giri al minuto, è stata di 43 nodi. ■



SCANFISH

999 WA

Dal cantiere Scanner un modello pensato per gli amanti della pesca sportiva, che sfrutta anche le doti dei tubolari

di ALESSANDRO DE ANGELIS



Lo Scanfish 990 WA può essere equipaggiato con una coppia di motori fuoribordo da 250 cv l'uno. Nel corso delle prove effettuate dal cantiere i propulsori erano gli Yamaha F250.

A conferma della sempre maggiore attenzione che gli amanti della pesca stanno rivolgendo al mondo dei battelli pneumatici, ecco l'arrivo sul mercato dello Scanfish 999 WA, prodotto dal cantiere Scanner. Attrezzato di tutto punto, questo modello sfrutta il progetto della carena di uno dei gommoni più conosciuti del cantiere di Casalbeltrame, lo Scanner One 999 WA. A colpire subito è la prora particolarmente alta e affilata, che aiuta a fendere dolcemente le onde. Detto questo, le differenze tra i due sono molte, a partire dal layout di coperta, strutturato intorno alla consolle centrale predisposta per accogliere una strumentazione completa e riparata da un parabrezza in plexiglas e dal T-top con quattro portacanne. Come da tradizione dei fisherman, ecco un pozzetto sgombro di grandi dimensioni, equipaggiato con numerosi gavoni e vasche per il vivo e per il pescato, oltre che da otto postazioni per